



*Puunajo sujuu hymyssä suin. Mikäkö parasta? – Haastava itsenäinen työ, hieno työympäristö ja vaihtelevuus, luettelee Raija Haavisto vastauksia usein kuultuun kysymykseen puunajon romantiikasta. - Kahta samanlaista päivää ei ole. Ajatteleppa, aamuvarkaisella luonnonhelmassa, kaste kimaltaa..., maalaillee Raija. - Toisaalta usein tulee vettä, upottaa, jää kiinni tai kärry kaatuu. Silloin ei kyllä huomaa nouseeko aurinko vai ei.*

***Ompelutöistä puun ajoon pian 10 vuotta sitten***

# Raija Haavisto pärjää "miesten maailmassa"

Raija Haavisto ohjaa Kuljetus Haavisto Oy:n puutavara-yhdistelmää Isojoen takamailla pitkin upottavaa metsätietä kohti lanssia. Hän tuntee tien ja sen töyssyt. Tuossa on yksi kuski jäänyt kiinni, joutunut purkamaan kuormaakin. Kääntöpaikalla yhdistelmä ympäri,

sitten pinon kyljelle ja ketterästi nosturin hyttiin. Kädet tanssivat kuormaimen vivuilla ja kevyt kesäkuitu siirtyy vauhdilla autoon. Millaisen kuorman tie kestää; se on päätettävä nyt. Onneksi isomman tien vierellä on pino, mistä kuormaan saa täydennyksen. On ihan tavalli-

nen kesäinen työpäivä puunajossa.

Raija ajaa puutavara-autoa täyspäiväisesti, on ajanut jo seitsemän vuotta. Silloin hän lopetti kotiompelimensa ja siirtyi kokonaan "singerin" viereltä Volvon rattiin. Yhdistelmäkortti on ollut taskussa pian kymme-

nen vuotta ja kokemusta puunajosta on yhtä pitkältä ajalta, aluksi kiireapulaisena, aina kun tarvittiin.

Kuljetus Haavisto Oy on Raijan aviomiehen **Tapion** ja tämän veljen **Jukan** omistama vanha perheyritys Kristiinankaupungin Metsälässä. UPM:n puun-

ajon lisäksi yrityksen toimialaan kuuluu kappaletavaran ajo, romukuljetukset ja ulkomaanliikenne. Kahdeksan vakituista työllistävässä yrityksessä kaikilla on oma pääasiallinen vastuualueensa. Raija vastaa puuhommasta ja tekee firman papytyöt, Jukka hoitaa romukuljetuksia ja Tapion alueeseen kuuluvat rahdinajo ja kalustohuolto.

## Vähitellen alalle

Raijan siirtyä puukuskiksi vähän kerrallaan. – Tuli eteen tilanne, että olisi tarvittu joku heittämään kuorma. Kun olin kuitenkin aina lähellä, päätin, että ajan kortin. Aluksi ajoin kuorman silloin toisen tällöin, sitten yhä useammin ja useammin, muistelee Raija lipumistaan puunajoon.

– Raija laskeskeli kerran, mitä ompelimo tuottaa. Minä sanoin sille – heikolla matikkapäälläni



*Kuormauskisoihin ei Raija ole vielä uskaltanut. Paine on tietyksi kova, koska Tapio on menestynyt niissä aika hyvin. – Taloudellisuusajokisaan lähdin kerran leikilläni mukaan ja kuinka ollakaan voitin Tapion...*

laskien – että ei sun tarvitse montaa puukuormaa heittää, kun saat saman, kertoo Tapio. Ompelukone sai jäädä, eikä yhtään kaduta. – Ensin ajoin valmiita kuormia kevyellä yhdistelmällä ilman nosturia, ja sittemmin lanskista asti.

Enää Raijalla ei mene sormi suuhun varusteiden rikkoutuessaan. – Aina on joku homma keksitty ja metsästä tultu pois. Jos vaikkapa hydraulikaletku hajoaa, niin vaihto onnistuu.

Kun Raija aloitteli puunajossa perheen kolme lasta olivat vielä aika pieniä. – Onneksi minun ja Tapion äiti asuvat lähellä, ja he pystyivät auttamaan kotitöissä. Nyt lapset ovat jo isoja. Pojat muuten ammattikoulussa autonasentajalinjalla...

## Ei enää asenteita

Nainen ja puutavaran ajo oli monen mielestä vielä kymmen-

## NÄISSÄKIN AUTOISSA FOREST KING PANKOT



- HIAB**
- MULTILIFT**
- NUMMI**
- FOCOLIFT**

### NOSTURIT:

- LOGLIFT 105 ST K6-hytti .....-88
- sähköohjauksella
- LOGLIFT 95 ST .....-94-96
- LOGLIFT 250 10,5 m.....-86
- JONSSI 990 yletin.....-93
- JONSERED 1090 S + DT.....-93-99
- JONSERED 1090 DT+K-700 hytti.....-98
- HIAB 090 AW .....-98
- HIAB 100 AW.....-85
- HIAB 092-3.....-98
- HIAB 195-5 radio.....-98

### PERÄVAUNUT:

- NÄRKÖ 4-aks. jatk. ....-88
- JYKI 4-aks. jatk.....-84-89
- BRIAB 4-aks. jatk.....-81

*Soita ja kysy lisää!*

**LOGLIFT**

**JONSERED**

**VAIHDOKIT  
KUOPIOSSA**

### AUTOT:

- SCANIA T 93 ML .....-88
- 3 kaatokippi + Hiab 080 AV
- SISU SM 300 6x2 .....-85
- rekkaveturi
- IVECO Eurostar 4x2 .....-94
- rekkaveturi
- MB SPRINTER 313 CDi .....-01
- Maasturi MB ML 270 CDi.....-00
- Työkone VOLVO F110 4x2 .....-90
- + EFFER 18 000-3

**OSASTOMME  
METKOSSA 726  
TERVETULOA!**



**KUORMAVÄLINE OY**

Leväsentie 29, 70780 Kuopio, Puh. (017) 361 3400, fax (017) 361 4481, www.kuormavaline.fi

Runsaasti käytettyjä vaihtopankkoja

SISU FOREST • JP FOREST • FOREST F3

**FOREST**  
PUUTAVARAPANKOT



## KOKONAISUUS RATKAISEE

- Konemyynti, huolto, varaosat
- Huoltosopimukset, korjaamopalvelut
- Peruskorjaukset, modernisoinnit
- Rahoitus, vuokraus, leasing
- Käyttö- ja huoltokoulutus
- Kansainvälinen Kalmar-vaihtokonekauppa

**Kalmar Industries Oy Ab** Kalmar Suomi, PL 387, 33101 Tampere  
puhelin (03) 265 8111, faksi (03) 265 8299, [www.kalmarind.com](http://www.kalmarind.com)

**Kalmar**

*Make things easy*

kunta vuotta sitten outo yhdistelmä, mutta nykyään ei kukaan enää ihmettele. Ja miksi ihmetteli, parhaillaan tehtaan jonnossa voi olla kerralla kolmekin naiskuskia. – Tämä ei ole fyysisesti erityisen raskasta, jakeluhommat ovat monta kertaa rasittavampia ja niissäkin töissä naisia on. Aivan suihkunraikkaana ei näissä hommissa toki aina säily, mutta sopiva ja mukava työ naisillekin, innostaa Raija nuoria alalle.

– Kyllä oleminen näissä ympyröissä on jo ihan samanlaista kuin kellä tahansa puumiehellä. Joskus toki naiseudesta on etuakin. Jos vaikka tehtaalla yrität repiä jäätynyttä liinaa irti kuormasta niin kohta naapurautosta tulee mieskuski auttaamaan – pyytämättä. Miesten into auttaa saa joskus huvitaviakin piirteitä, nauraa Raija. – Kerrankin aloin laittaa liinoja lanskissa ja ajokonemies toi si-



*Liinanheitto on tekniikalaji.*

hen juuri kuormaa. Tuli ”auttaamaan”. Kun liina kolmatta kertaa litsahti kuorman kylkeen sainoin, että jospa minä, kun tämä on enemmänkin tekniikka- kuin voimalaji. Herrasmiehiä nämä

**NYT EURASTA**

- FORESTERI** - PUUTAVARANOSTURIT
- JYKI** - PUUTAVARAPERÄVAUNUT
- PM** - KAPPALETAVARATAVARANOSTURIT
- ALUCAR** - PÄÄLLIRAKENTEET + PANKOT ASENNUKSET

MYynti - HUOLTO - VARAOSAT - KORJAUS

**JYKI -97, juuri katsastettu.**

**VAHTONOSTURIT:**

- FORESTERI 1210 .....-95 NT hytti
- LOGLIFT 105 ST .....-01
- JONSSI 990 .....-90

**OSTAMME KÄYTETTYJÄ PUUTAVARANOSTUREITA!**

Kysy myös **EHM HIEKOITTIMIA ja SÄÄSUOJIA**

**EURAN HYDRAULIIKKA ja METALLIRAKENNE OY**

Laitilantie 911 B, 27500 KAUTTUA

Olli Mäkelä

Puh./Fax (02) 865 3069, 040 582 2263

Lisää COOLMATIC uutuuksista, sinisiltä sivuilta  
"Maalla ja merellä 2004" luettelossamme.

# JÄÄKAAPIT

Jää- ja pakastekaapit  
40 – 218 litraan.

Jää- ja  
pakastekoneikot  
"tee se itse"  
käyttöön.

Jää- ja pakasteboksit  
18 – 106 litraan.



Mobitronic peruutusvideo-järjestelmällä.

## NÄE TAAKSESI... SILMÄT SELÄSSÄSI.

Mobitronic peruutusvideojärjestelmällä näet  
kuljettajanpaikalta kaiken taaksesi.

Kamera välittää monitorille koko taustasi, joka tavallisesti  
peruutettaessa jää katveeseen, esim. leikkivät lapset, pysäköidyt  
autot ja kuormauslaiturit. Peruutusvideojärjestelmä sopii sekä  
ammatti- että yksityisautoilijoille.

Valikoimastamme löytyy  
peruutusvideojärjestelmä  
myös sinun tarpeeseesi.

Perutus-  
videosarjat.  
Hinta alk.  
1182 €  
(sis. Alv).



WAECO Finland Oy  
FIN-00880 Helsinki · Pulttitie 17  
Puh. 04245921 · Fax 09-7593700  
E-mail: waeco@waeco.fi  
www.waeco.fi

**WAECO**  
COMFORT & QUALITY



*Rakennamme autot itse, samoin huollot, remontit ja maalaukset tehdään omin voimin, kertoo Tapio. – Meillä on hallilla töissä todellinen osaaja - Nevalaisen Ari – joka tekee mitä vaan. Arin rakentamasta romunkuljetusautosta ovat muut ottaneet mallia.*

metsäalan miehet.

### Monta tukijalkaa

Haaviston yrityksen toimialana oli alun perin vain puunajo. - Isä aloitti traktorilla vuonna 63. Ensimmäinen puuauto tuli 1966 ja siitä toiminta lähti kasvuun. Leipä tuli pelkästä puunajosta vielä silloinkin kun pojat Tapio, Jukka ja Jari tulivat mukaan yritykseen 1990. Kun Tapio ja Jukka ostivat yrityksen 1996 laajeni toiminta uusille aloille.

- Aloimme tuumia, että riski on liian suuri jos kaikki munat ovat samassa korissa, toimintaa piti monipuolistaa. Rakensimme heti ensimmäisen monikäyttöauton, vaikka sovittuja

ajoja sille ei ollut tiedossa. Totesimme, että tämä on oikea suunta. Sillä ajettiin rahtia ja puuta, kertoo automieheksi syntynyt Tapio. Nyt monikäyttöautoja on jo kolme, puhtaita puuautoja kaksi, yksi auto romunkuljetuksessa ja yksi ulkomaanliikenteessä. - Laskimme homman niin, että tapahtuu mitä tahansa, niin pystymme joka tilanteessa työllistämään ainakin itsemme.

- Puunajo on edelleen ykkönen, siitä tulee puolet firman liikevaihdosta, selvittää Tapio. - Jos tarve puupuolella kasvaa ja joku sanoo hep, niin viisi puuautoa on heti liikenteessä. - Puut ajetaan ensin, se on kunnia-asia. Vasta sen jälkeen katsotaan mitä



*Haaviston yrityksen historiaa. – Isä aloitti puunajon traktorilla vuonna 1963. Tämä Jyry-Sisu tuli taloon kolme vuotta myöhemmin, muistaa Tapio Haavisto.*



Ensimmäistä kertaa nosturin pu-  
killa jo joskus seurusteluai-  
kana. Kunnolla kuormain tuli tutuksi  
vasta 90 -luvun lopulla. - Aluksi  
nosturille piti jutella kovasti, että  
se teki mitä halusin, nauraa Raija  
vanhaa kuvaa katsellessaan.



Kuljetus Haaviston kalusto on pääasiallisesti Volvoja, mukaan sopii yksi Scania. Autot on rakennettu  
itse, tuorein Volvo on juuri tekeillä. - Kun kerran on kunnan halli ja osaavat miehet niin miksi ei. Me  
olemme laskeneet, että se kannattaa, sanoo Tapio. Huolto- ja korjaamotilan lisäksi hallissa on myös  
pesupaikka kuorma-autoille. Pesuja huoltoja myydään myös jonkin verran muille.

muuta tehdään, todistaa Raija.

Tarpeen monipuolisuuteen  
ymmärtää metsäpuolen kausi-  
luontoisuuden ja viikottaisten  
puunajomäärien vaihdellessa  
paljon. - Se on pakon sanele-  
maa; tällä viikolla voi ohjelmas-  
sa olla 20 puukuormaa, mutta  
ensi viikolla jo 60. Jos vaihtoeh-  
toja ei ole, ei hommaa ja kuskien  
työllistämistä voi hallita miten-

kään, sanoo Tapio.

- Nytkin ajojen suunnittelu  
teettää paljon töitä. Kun saam-  
me puunajon viikko-ohjelmat  
on sovittavat muut ajot ja ryh-  
dyttävä sovittelemaan kenelle  
riittää puunajoa ja kuka lähtee  
muuhun ajoon. Onneksi kus-  
kimme ovat loistoporukkaa;  
joustoa löytyy.



Yhteinen  
kahvihetki  
"viestin-  
vaihdossa". Raija  
haki kuorman  
metsästä, mutta  
tuparemontti  
vaatii emäntää  
kotiin. Tapio  
jatkaa kuorman  
perille  
Pietarsaareen.

## LOGLIFT JYKI PALFINGER JONSERED

KYSY JUSSILTA TARJOUSTA PERÄVAUNUISTA JA NOSTUREISTA. KYSYMÄTTÄ ET TIEDÄ HINTAA.

### PUUTAVARANOSTURIT:

LOGLIFT F 95 ST + hytti  
LOGLIFT F 105 ST  
LOGLIFT F 95 S + ST  
LOGLIFT F 81 S + ST  
LOGLIFT F 85 ST  
JONSERED Jet 80 (useita)  
JONSERED 1090 S - ST  
FORESTERI 2008  
FORESTERI 910  
RKP 878  
FISKARS F 70 ST  
FISKARS F 250 + hytti  
FISKARS F 5000  
KAPPALETAVARANOSTURIT:  
HIAB 550  
SEINÄNOSTURI 250-500 kg. 5 m ulot.  
TICO 772

### AUTOT:

-01 VOLVO F 12 6x4 puuvarustus -85  
-97-98 VOLVO FH 16 6x4 puuvarustus -00  
-89-00 VOLVO FH 16 6x4 Globe puuv. -97  
-92-01 VOLVO F 12 8x2  
-89 VOLVO F 7 4x2 vaihtolava  
-81-86 SCANIA R 143 HL 6x2+koukkul. -88  
-96-99 MB 2235-NT8 6x2 puuvar. -87  
-02 MB 1417-14,5T takalaita-pl.nostin -83  
-97  
-85  
-88

VAIHTOLAVALAITTEET 16 t  
TASONOSTOLAITTEET

KÄYTETTYJÄ, KUNNOSTETTUJA  
2,6 M:N PANKKOJA RUNSAASTI

Osiempesulaite TEIJO C 800 KD

### PERÄVAUNUT:

JYKI 4-aks. jatk. -94-99  
JYKI 4-aks.kiint. pankonsiirtol. -86-00  
JYKI 3-aks. jatk. -82-85  
JYKI V31AS-kasettivaunu 30 t. -83  
JYKI P31MAS kuljettuslavetti, puolipv. -89  
JYKI 4-aks. jatk. 19.5 aks -98  
JYKI 4-aks. kiinteä 19.5 aks -87  
JYKI 3-aks. lavetti, pikkuakselit -81-95  
INTERCONSULT 2-aks. säiliöpv. -73  
BRIAB 4-aks. jatk. 19,5 aks. -88  
BRIAB TRB 3 PA puolipv, kapellit -91  
BRIAB 4-aks. 19.5 akselit

UUDET JYKI PERÄVAUNUT  
SUORAAN VARASTOSTA

### PYÖRÄKUORMAAJAT:

VOLVO BM 4200 -83

### KAIVINKONEET:

POCLINE 115 tela-alust. -89

NOSTURI VAA'AT  
HETI TOIMITUKSEEN

**GUNNEBO**  
- KETJUT SUORAAN VARASTOSTA

Trukki BT OM 850 -97  
sähkök.

UUDET JA KÄYTETYT FOREST PANKOT SEKÄ RASKAAN KALUSTON RENKAAT SUORAAN VARASTOSTA  
PÄÄLLIRAKENTEET \* TELITYKSET \* HYDR. PUMPUT \* PANKOT \* NESTEEN TUOTTEET

## REKKAVARUSTE OY

52700 MÄNTYHARJU puh. (015) 682 760, telefax (015) 682 764

Pietikäinen (suora) (015) 682 766, 0400 650 414

Asko Möller puh. 040 701 3890 myös iltaisin ja viikonloppuisin