

Joko metsäteollisuuden uusi aika vihdoin alkaa?

Vaatimukset metsäteollisuuden uudistumisesta ja jalostusasteen nostosta ovat lisääntyneet vuosi vuodelta.

Asiasta on puhuttu paljon ja pitkään. 2000-luvulla ei liene istuttu yhtään alan tulevaisuusseminääriä, jossa asiaa ei olisi otettu esille.

Markkinatalouden faktat ovat selvät. Bulkkituotteilla ei enää pärjää kehittyvien maiden tuotannon lisääntyessä ja vallatessa Suomenkin perinteisiä sellun, paperin, sahatavaran ja vanerin vientimarkkinoita.

Kannattavuutensa kanssa suhdannetaantumasta toiseen kitkutellut puunjalostusteollisuus on toki asian oivaltanut. Ilkeämielisempi sanoisi että vihdoin.

Yrityksissä on tutkiskeltu ja kehitetty monenlaista uutta liiketoimintaa. Bioenergian ja biodieselin tuotanto on jo kovassa kasvussa, mutta tulevaisuuden menestykselle tämä ei vielä riitä. Tarvitaan huippujalosteita ja isoja panostuksia tuotekehitykseen.

Uudet tuotteet - varsinkaan sellaiset, joiden tuotanto- ja myyntivolyymeilla on todellisia vaikutuksia koko metsäsektorille - eivät synny hetkessä.

Rahakriisin synkkyudessa on ilo huomata,

että suomalaisen metsäteollisuuden uusi aika näyttäisi nyt olevan aluillaan. Keihäänkärkenä kehityksessä suomalaisista metsäjäteistä etenee uuden ajan Biofore -yhtiöksi itseään kääntävä UPM.

UPM:n uusia konkreettisia "biotuotteita" ovat mm. puumuovikomposiitti ja fibrilliseluloosa. Ne ja monet muut kehitteillä olevat voivat avata jo lähivuosina uusia merkittäviä markkinoita ja aivan uusia käyttökohteita suomalaiselle puulle.

Tällainen kehitys lujittaa omalta osaltaan myös puunhankintaketjun alkupäätä korjuu ja kuljetusyrittäjiä. Puuta tarvitaan jatkossakin.

xxx

Metsäalan väellä on jälleen takana yksi varsin kiireinen vuosi. Edessä ovat Joulun ja Uusi Vuosi. On aika unohtaa kiire ja stressi. On aika rauhoittua ja levätä. On aika viettää vapaata läheisten kanssa.

Metsätrans toivottaa kaikille Rauhallista Joulua ja - talouden epävarmuudesta huolimatta - menestyksestä Uutta Vuotta 2012.

Esko Savinainen

MetsäTRANS

JULKAISIJA:

MetsäTrans-lehti Oy, Myllärinkatu 21, 65100 VAASA
Puh. 06-3177700, **Fax** 06-3182 821
E-mail: toimitus@metsatrans.com
Päätoimittaja: Seppo Ala-Kutsi 0400 666 777
Toimitus: Esko Savinainen 0400 331 443
Ilmoitusmyynti:
 Pauli Peräsalo puh. 06-3216 888, fax 06-3216 889
 Seppo Ala-Kutsi 0400 - 666 777
 Henkilökohtaiset e-mail -osoitteet muodossa
etunimi.sukunimi@metsatrans.com
 ISSN: 1457-2656

JAKELU:

Lehden jakelu tavoittaa hyvin kattavasti puutavara-autoilijat, metsäkoneyrittäjät sekä alan koneita ja laitteita valmistavien ja myyvien yritysten henkilöstön, KTK:n asemia ja sahalaitoksia. Ilmestyy kuusi kertaa vuodessa.

ULKOASU JA TAITTO

Taitto: Esko Savinainen
 Ilmoitukset:
 Mainostoimisto Artbeat / Sanja Stankovic

PAINOPIAIKKA

Waasa Graphics Oy
 Puh. 06-3156 400

LEHDEN TARKOITUS:

Metsätrans -lehti kertoo puunkäsittelyyn ja kuljetuksiin liittyvistä asioista kannolta tehtaalle. Lehdessä käsitellään mm. alan lainsäädäntöä, liikennettä, alan uutistapahtumia, tuoteuutuuksia sekä koko metsäalan yleiseen kehitykseen vaikuttavia asioita.

ILMOITUSAINEISTO:

Otamme ilmoitusaineiston vastaan digitaalisessa muodossa. Kirjapainoteknisistä syistä emme voi hyödyntää valmiita filmaaineistoja.

Tallennustavat: Korppu CD, Iomega Zip 100 Mb

Käytössämme on yleisimmät graafisen alan käyttämät PC -ohjelmat, kuten Corel Draw 9, PageMaker 7, Freehand 10, Illustrator 10, Photoshop 6,0, Adobe Acrobat 6 (PDF 1.3) sekä EPS formaatti. Jos haluat lähettää jollakin muulla kuin em. Ohjelmilla (esim. MS Office'n ohjelmilla), neuvottele siitä ensin ilmoitusmyyntimme kanssa.

Aineistoa voi myös lähettää sähköpostiimme osoitteeseen aineisto@metsatrans.com. Huom! Max. koko sähköpostilähettyksissä 10 mb! (Pakkaustavat ZIP ja Alladin Stuffit)

Metsäalan suhdanteet allapäin
 Sivut 4 - 6

FinnMETKO

 Jämsä, 30.8.-1.9.

FinnMetkon valmistelut täydessä vauhdissa
 Sivut 8 - 10



Tapio-harvesteri täytti 30 vuotta

Sivut 18 - 21

ProSilva-koneita kootaan jatkossa myös Chilessä

Sivu 34 - 43



Jukka Ohrankämmen on kattilan herra

Sivu 54 - 59



Jalkalavat tulevat myös puukuljetuksiin

Sivut 60 - 62



Puuautoissa panostetaan nyt oikeasti keveyteen

Sivu 70 - 75