



Joka toinen vuosi järjestettävä Expocorma - Etelä-Amerikan merkittävin metsänäyttely - kokosi jälleen yhteen tuhansia metsäihmisiä.

Expocorma 2011 järjestettiin 16. kerran Chilen Concepcionissa

Chilessäkin puhaltavat bioenergian

Joka toinen vuosi järjestettävä Expocorma-näyttely kokosi jälleen kerran yhteen Chilen ja Eteläisen Amerikan puunkorjuun, sellun- ja paperinvalmistuksen osaajia. Tänä vuonna Expocormassa ei ollut esillä merkittäviä tuoteuutuuksia,

mutta Concepcionissa oli selkeästi nähtävissä, että bioenergia nostaa päätään myös Chilessä ja Etelä-Amerikassa.

Suomalainen osaaminen on vientituote

Messujen yhteydessä järjes-

tettiin mm. bioenergiaseminaareja, joissa pohdittiin bioenergian kehittämistä ja hyödyntämistä myös Chilessä. Oli mukavaa nähdä, että suomalaista bioenergia-osaamista arvostetaan maailmalla.

Jyväskyläinen bioenergia-

sektorin konsultointiin erikoistunut Benet Oy:n toimitusjohtaja Asko Ojaniemi oli kutsuttu bioenergiaseminaariin luennoimaan aiheesta "Yhdistetty sähkön ja lämmön tuotanto biomassasta". Merkille pantavaa oli että yli 200-paikkainen sali täyt-



Puuautopuolella Volvo on Chilessä markkinajohtaja yhdessä Mersun kanssa. Chilen kokonaismarkkina on noin 400 puuautoa vuodessa.



Messuilla uutta oli isojen hakkurivalmistajien läsnäolo. Yhdysvaltalainen Bandit esitteli 2680-malliaan, joka saa voimassa CAT:n 440hv:n moottorista. Myyntipäällikkö Rob Wenzlickin mukaan koneella päästään jopa 200 kuution tuntituotokseen. Banditin hakkureita on 3kpl Ruotsissa ja Norjassa, mutta ei vielä yhtään Suomessa.

tuulet

tyi ääriään myöten jo hyvissä ajoin ennen luentoa ja matti-myöhäiset jäivät jopa käytävälle jonottamaan.

Benet Oy oli messuilla myös omalla ständillä Jyväskylän Ammattikorkeakoulun kanssa tarjoamassa konsulttiprojekteja Chilen bioenergia-puolelle.

Chilessä suurimmilla tehtailla ja sahoilla alkaa olla jo hyvin omia kattiloita, joissa hyödynnetään biomassaa energianlähteenä. Hallituksen tavoitteena on nostaa biomassan kulutus noin 5 miljoonasta kuutiosta 17 miljoonaan kuutioon lähivuosien aikana.

Keskustelu on kuitenkin hyvin samantyyppistä kuin Suomessa: määrää halutaan kasvat-
taa, mutta ei ole selkeää kuvaa, kuinka se toteutetaan. Chiles-



ProSilvan suunnittelija Jukka-Pekka Syvälahti, toimitusjohtaja Lasse Karilainen, paikallisen jakelijan Forest Centerin Arjo Röntynen ja Merja-Sisko Mäkinen olivat esittelemässä ProSilvan koneita. Messujen aikana ProSilva ja Forest Center solmivat merkittävän sopimuksen ProSilvan koneiden kokoonpanon aloittamisesta Chilessä. Kuvan tela-alustainen harvesteri on ollut soiva peli Chilen rinnemaastoissa.

ProSilva -koneiden kokoonpano alkaa Chilessä

Suomalaiset yritykset olivat ilahduttavan hyvin esillä Concepcionissa. Suomalaisittain mielenkiintoisin tapahtuma oli suomalaistautaisen Forest Centerin (ProSilvan jakelija Chilessä) ja ProSilva Oyj:n yhteistyösopimuksen allekirjoittaminen ProSilva -koneiden kokoonpanon aloittamiseksi Chilessä.

Juhlallista tapahtumaa olivat todistamassa myös Suomen Chilen suurlähettiläs Ilkka Heiskanen ja Chilen metsäministeri.

Forest Centerin omistaja Arjo Röntynen ja ProSilva Oyj:n toimitusjohtaja Lasse Karilainen perustelivat yhteistyön aloittamista sillä, että komponenttien kuljetuskustannuksissa tulee selvää säästöä kokonaiseen koneeseen verrattuna.

- Lisäksi Chilessä kokoonpannut koneet

saavat tullivapauden myös Argentiinassa, Brasiliassa ja Uruguayssa.

Forest Center ja ProSilva ovat tehneet Chilessä erinomaista työtä mäntyistutusten harvennuksen kehittämisessä; Chilen työmailla on töissä jo 16 ProSilvaa.

Forest Center on urakoinut tähän asti paljon myös itsekin, mutta Röntynen mukaan urakointia aiotaan vähentää tulevaisuudessa ja yritys keskittyy myynti-, huolto- ja kokoonpanopalvelujen tarjoamiseen.

Röntynen ei sulje pois mahdollisuutta tarjota kokoonpanopalveluja myös muille suomalaisyrityksille tulevaisuudessa, mutta hänen mukaansa asiassa edetään rauhallisesti askel kerrallaan.

Logset puree myös eucalyptukseen

Logset aloitti viennin Chileen noin vuosi sitten solmittuaan yhteistyösopimuksen paikallisen Liebherrin jakelijan Raico SA:n kanssa. Hiukan yli vuoden aikana Logsetin kouria on asennettu Liebherrin kaivureihin noin 10 kappaletta ja 10F-ajokoneita Chileen on mennyt muutama.

Tyypillinen konetiimi eucan hakkuilla on 3-4 kaivinkoneharvesteria, joiden perässä ajaa yksi 10F-ajokone. Tällainen koneyhdistelmä kykenee tuomaan tienvarteen noin 12.000-15.000 mottia 200-litraista eucaa kuukaudessa.

Toimitusjohtaja Pasi Niemisen mukaan uusien markkinoiden avaaminen ei aina mene kuin elokuvissa. - Vuoden aikana on ollut vauhtia ja lukuisia vaarallisia tilanteita. Olosuhteet Chilessä ovat haastavat ja koneisiin tulee helposti 4.000-5.000 käyttötuntia vuodessa. Maastot ovat usein rinnemaastoja, vuotuinen sademäärä korkea ja paikallisten kuskien ja huoltomiesten osaamisessa on toivomisen varaa.

Etenkin talviaikaan Keski-Chilessä sataa melkein joka päivä ja maasto on pehmeää. Yksi Logsetin 10F-ajokone upposi kaksi kuukautta sitten 25



Logsetin toimitusjohtaja Pasi Nieminen ja Chilen huoltotuesta vastaava Antti Partanen esittelivät uutta TH75 -kouraa asennettuna Liebherrin 924 -kaivuriin. Miehet olivat menossa luovuttamaan koneen asiakkaalle heti messujen jälkeen.



Logsetin uusi TH75 harvesteripää ottamassa otetta Globulus-lajin eucalyptuksesta.

tonnin ylikuormaisessa eucalastissa niin syväälle että koneen nostamiseen meni kokonaista kolme päivää.

Myös henkilökunnan kanssa saa olla tarkkana plantaaseilla. Erään hakkuutiimin 20 hengen henkilökunnasta on

alkuperäisiä työntekijöitä vuoden jälkeen enää kaksi, sillä vaihtuvuus on ollut korkea mm. ryöstelyn ja huonon työmoraaalin takia.

Työmoraalista Nieminen kertoo yhden esimerkin. - Yhteen aikaan eräs ongelma oli,

että iltavuorossa sattui ihmeellisen paljon ns. letkurikkoja. Tätä hämmästeltiin Suomessa asti, kunnes syy selvisi. Kävi nimittäin ilmi, että kuskit tarvitsivat syyn iltariennoilleen. He karkasivat ilta toisensa jälkeen paikalliseen ilotaloon.

- Tämäkin osoittaa että henkilökunnan suhteen ns. ”winning teamin” löytämiseen menee aikaa.

Nieminen näkee Chilen markkinoille tulon oikeana päätöksenä, tuotteet ovat toimineet hyvin ja markkinat kasvavat tulevina vuosina.

säkin keskustellaan mm. siitä, miten hakkuutähteet kerätään hakkuualueelta, missä ne hakeetaan ja miten biomassa kuljetetaan tehtaille. Nykyisiä tapoja on Chilessä monta kuten Suomessakin.

Puunkorjuun puolella kokopuumenetelmän koneet ovat selkeästi yleisimpiä Chilessä sekä männyn että eucalyptuksen hakkuissa. Tyypillisesti kaa-



Suomalainen Mauno Mäntykoski edustaa Allun seulamurskaimia, stabilointijärjestelmiä ja tärylevyjä Etelä-Amerikassa asemapaikkanaan Buenos Aires. Maunon mukaan Allun tuotteita on myyty jo vuosia Chilessä ja lisää kauppaa haetaan aktiivisesti.