



Risto Väärälän kokemukset rengaspaineensäätöjärjestelmästä ovat hyvät. - Olen yllätynyt. Pehmeillä teillä ero on iso. Kuinka systeemi toimii talviliukkailla, sen näyttävät lähikuukaudet.

CTI - autot yleistyvät puunajossa

CTI - rengaspaineen säätöjärjestelmä - yleistyy Suomessa. Metsähallituksen ajoissa Pohjois-Suomessa on ollut keväästä lähtien seitsemän teitä säätävää ja ympärivuotista toimitusvarmuutta parantavaa CTI-autoa ja uusien sopimusten myötä autoja on tulossa lisää ainakin kuusi kappaletta.

CTI-autojen myötä Metsähallitus on ottanut käyttöön myös uudet tieluokitukset. CTI-luokituksessa on kolme tieluokkaa. Ns. sekakäyttötiellä puukuljetuksia voidaan suorittaa sekä CTI-autoilla, että "tavallisilla" puutavarayhdistelmillä. Toisena ryhmänä ovat tiet, joilla voivat kelirikkoaikaan kulkea vain CTI-autot. Metsähallituksen kolmannen tieluokan teillä puuta

voidaan kuljettaa läpi vuoden vain ja ainoastaan CTI-järjestelmällä varustetuilla yhdistelmillä.

Teiden kestävydestä kerä-

tään jatkuvasti uutta tietoa.

Itsekin yllätyin

Rovaniemeläinen puutavara-



autoilija Risto Väärälä on kerännyt kokemuksia rengaspaineen säätöjärjestelmästä keväästä lähtien. Väärälän uudessa Volvossa on kanadalainen Tirebossin rengaspaineen säätöjärjestelmä. Se asennettiin Wette-rillä Oulussa. Kokemukset ovat myönteisiä.

- Pakko on sanoa, että itsekin olen aika lailla yllätynyt, sanoo Risto. Väärälän autoon oli marraskuun puolivälissä kertynyt 130.000 kilometriä. Kokemuksia on kertynyt vasta kesäkeleistä.

- Sateisen kesän myötä tiet ovat olleet usein hyvin pehmeitä ja niissä oloissa järjestelmästä on kyllä apua. Muutaman kerran olen ollut sellaisessa paikassa, että itseltä on ollut usko

Rengasvalmistajien ohjearvoja noudatettava

MKY huolissaan renkaista

Metsäalan Kuljetusyrittäjät on huolissaan CTI-autojen renkaiden kestävydestä ja siihen liittyvistä vastuukysymyksistä.

Järjestö on lähettänyt Metsähallitukselle ja tutkijoille kirjeen, jossa kiinnitetään huomio rengasvalmistajien ohjearvoihin. Olennaista on MKY:n mielestä, että rengaspaineita alennettaessa myös renkaan kantavuus heikkenee eikä pelkästään nopeusluokka.

Erityinen huomio on MKY:n mielestä laitettava siihen, että rengasvalmistajan taulukot antavat 10 km/h minimipaineeksi 6 tonnille (tyhjä auto!) 4,0 bar ja 8 tonnille 5,7 bar. Siis kuormatulle autolle minimipaine on 5,7 bar, eikä tällöin saa olla akselilla ylikuormaa.

- Missään olosuhteissa ei mielestäni asiakastaho - eikä kukaan muukaan - voi vaatia kuljetusyrittäjää ajamaan rengasvalmistajien ohjearvojen vastaisilla rengaspaineilla, toteaa MKY:n toiminnanjohtaja Kari Palojärvi. - Mikäli tällaisia vaatimuksia esitetään, vastuukin siirtyy mahdollisista onnettomuuksista ko. taholle.



Väärälän Volvon CTI-järjestelmän asennukset tehtiin Oulun Wette-rillä. Ohjausyksikkö on upotettu "tehdasmaisesti" kojelautaan.

loppua, ja on järjestelmää sopivissa paikoissa vartavasten ko-keiltukin, kun on ollut porukkaa katsomassa.

- Yksi paha kohta oli sellainen liukas savikkomäki, johon kulku hyytyi, vaikka lukot oli päällä. Alas peruuteltaessa nappasin lukot pois, alhaalla pudotin paineet ja lähdin paikaltaan liikkeelle. Auto kapusi nöyrästi ylös asti. Vasta ylhäällä huomasin, että lukot jäi laittamatta päälle,

kertoo Väärälä yhdestä eteen osuneesta tilanteesta.

Miten sitten talvi? Risto Väärälä odottaa talven lumi-, jää- ja kaljamakelejä mielenkiinnolla.

- Kuinka paljon ketjuja tarvitaan sen näyttää aika. En kyllä ihan sitä usko, että kokonaan ilman ketjuja voisi pärjätä, siksi ostin uudet ketjutkin.

Yhden kerran järjestelmä on pettänyt - väärin asennetun liittimen myötä. - Silloin meni ker-



JYKI
JYKI GROUP

ralla kaikki perävaunun 16 ren-
gasta tyhjäksi.

Monipuolisen metsäalan yrit-
täjätaustan omaava Risto Vää-
rälä on ollut CTI - mannekiinina
pitkin vuotta monessa yhtey-
dessä ja monessa mediassa.

-Kiinnostusta asiaan tuntuu
olevan ja ihan hyvä, että puhu-
taan. Niin kuin monessa muus-
sakin uudessa asiassa, CTI-kes-
kustelukin tahtoo välillä karata
käsistä.

- Tuntuu, että kaikki sellaiset,
joilla ei ole pätkänkään vertaa
kokemusta koko hommasta,
tuntuvat tietävän tästä syste-
mistä parhaiten.

Järjestelmä pudottaa rengas-
paineet parissa minuutissa. Pai-
neen nosto takaisin päätie-
asentoon kestää 10-15 minuut-
tia. - Joskus päätielle tullessa voi
joutua hieman odotelemaan
paineen nousua, kertoo Vää-
rälä.

- Normaalisti kyllä metsästä



*Paineensäätöjärjestelmän vaurioalttiilta näyttävä letkutus veto-
pyörillä on osoittautunut lujaksi.*

tullessa tiet paranevat kokoajan
ja paineen noston voi aloittaa ai-
kaisemmin.

Investointina kallis

- Kyllähän tämä investointina
on aika kallis, verollinen hinta
nousee 30.000 euroon. En ole
vielä alkanut laskea, kuinka tä-
mä kannattaa ja kuinka inves-
tointi mahdollisesti maksaa it-

sensä, sanoo Risto.

- Sehän riippuu lopulta siitä
kuinka se kestää ja kuinka pal-
jon säästöjä tulee esimerkiksi
rengaskuluissa ja vähemmälle
rasitukselle joutuvan kaluston
korjauskuluissa? Alemmilla ren-
gaspaineilla auto kulkee tyhjä-
nä pehmeämmin ja vähemmällä
kolinoilla.

Renkaiden kulumisessa Vää-

rälä on huomannut jo selvän
eron.

- Renkaat kuluvat ihan eri
tavalla, paljon tasaisemmin,
kun joka renkaassa on aina oi-
kea paine.

Toinen havainto renkaista liit-
tyy kivenpistohaavereihin. -
Metsäautoteille ajetaan karke-
aa mursketta ja se aiheuttaa jos-
kus renkaan puhkeamisia. Nyt
kun murskeessa ajaa pienem-
millä paineilla rengas joustaa
enemmän. Menneenä kesänä
olen välttynyt kokonaan näiltä
vahingoilta.

Renkaiden kestävyys kiin-
nostaa myös rengasvalmistajia,
vaikuttaako toistuva paineen
lasku ja paineen nosto esimer-
kiksi rengasrungon kestävyyy-
teen, ja jos niin miten? - Vaih-
doin kesällä eturenkaat ja kyllä
vanhat lähtivät heti tutkittavik-
si.

**Nyt ketjumme saatavana
myös jäätikköön hyvin
purenava HOKKI-ketjuna.**

MULTIFOREST

RE-KA ketjut

vaativaan ammattikäyttöön

Ketjumme
mukana
seuraa
näppärä
asennusrauta





RXX-ketju
8,2 mm
Pitoa vaikka muille jakaa!



RX-ketju
8,2 mm. Estää sivuttain
liukumisen, mahdollistaa telikarhun
käytön. Tärinätön ajo suunnitelluilla
Uusittu helppokäyttöinen sik-sak kuvion lukitus



R-ketju
8,2 mm. Täysin käännettävä
Yleiskäyttöön, esim:
Aura-autoihin, maitoautot,
paloautot, jakeluautot



A-ketju
Soveltuu kevyempään
käyttöön, erinomainen ketju-
muunnos. Aura-, palo-, maito-
ja hinausautoihin.
Eteen ohjausketjuksi.



K-ketju
Ns. tikapuuketju. Näppärä
ja kevyt ketju pikku-
tarpaisiin.
Saatavana myös
nastaketjuna

Myynti: RK-Ryhmä + REKA ja HANSKI

EDISTYKSELLINEN RE-KA NOSTURITELINE

Erittäin kevyt ja täysin välkysetön!




KYSY LISÄÄ: REKA

040 553 6743